



Le réseau
de transport
d'électricité

ENEDIS

Concertation garantie par



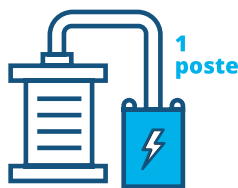
Projet Landes de Gascogne

Construction d'un poste et d'une ligne électrique de 400 000 volts en Nouvelle-Aquitaine (Départements 47, 33 & 40)



65km

environ de ligne aérienne 400 000 volts à construire (la longueur finale dépendra du tracé retenu)



1 poste

électrique au Sud-Ouest du Lot-et-Garonne.



1 500 MW

de capacité d'accueil supplémentaire dédiée aux énergies renouvelables, soit l'équivalent de la consommation électrique de 3 agglomérations comme Bordeaux



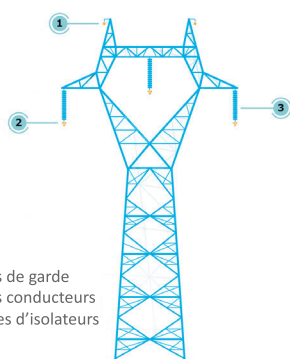
200 millions

d'euros d'investissement dont 140 millions d'euros pour la ligne aérienne



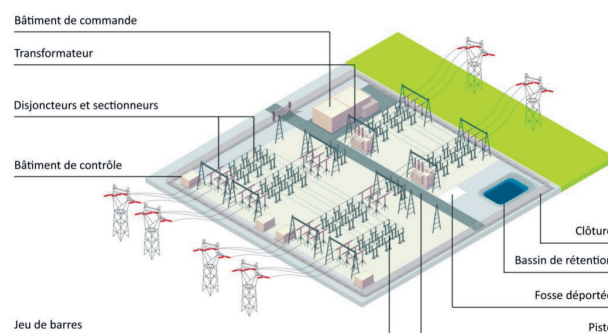
Mise en service :
À l'horizon
2032/2033

UNE LIGNE AÉRIENNE 400 000 VOLTS



- Ligne à créer : un circuit simple, sur une file unique de pylônes
- Distance entre 2 pylônes : de 300 à 500 m
- Pour 65 km de ligne > environ 160 pylônes
- Largeur approximative du layon : 60 m
- Hauteur des pylônes ≈ 35-50 m / Largeur ≈ 25 m
- Modèle de pylône standard à ce jour : « treillis »

UN POSTE ÉLECTRIQUE 400 000 / 225 000 / 20 000 VOLTS



- Surface : comprise entre 10 et 12 hectares
- 2 entités de transformation :
 - 400 000 / 225 000 volts (RTE)
 - 225 000 / 20 000 volts (ENEDIS)

Le poste permettra le raccordement de tous les projets d'énergies renouvelables situés dans un rayon avoisinant les 20 km.

Concertation préalable du 09 novembre 2026 au 19 janvier 2027 Sous l'égide de la CNDP

4 grandes orientations proposées en point d'entrée de la concertation préalable sur le tracé de la ligne et sur le site d'implantation du poste. (A consulter sur la carte au verso)

Le dossier de concertation et sa synthèse sont consultables en mairie et sur le site de concertation.

1/Nord : longer par le nord la voie ferrée existante correspondant au tracé du projet de la future LGV.

2/Nord-Sud : longer par le nord le tracé du projet de la future LGV et descendre en suivant son axe le long de l'autoroute A65.

3/Sud : longer par le sud le champ de tir de Captieux.

4/Centre : traverser le territoire de part en part, par le chemin le plus « direct ».

DPP - Création du poste 400 / 225 / 20 kV Landes de Gascogne et son raccordement au réseau par une ligne aérienne à 400 kV

DÉTERMINATION DES LIMITES DE L'AIRE D'ÉTUDE DES OUVRAGES À CONSTRUIRE

Légende

- Aire d'étude proposée
- Réseau électrique
- Aire d'étude proposée pour le poste de Landes de Gascogne
- LNSO
- Limite départementale
- Limite communale
- Zone tampon d'utilisation du champ de tir de Captieux
(Zone incompatible avec la présence d'une ligne aérienne Très Haute Tension)
- Orientations proposées pour la ligne aérienne

Date : 25/02/2026

0 2 4 km

Fond de plan : ©MapTiler

Sources : RTE, SNCF RESEAU, BDTOPO©IGN

4 Orientations

4 grandes orientations proposées pour la ligne aérienne

Emplacement théorique du poste

**Pour s'informer, participer, poser des questions
sur le projet Landes de Gascogne et la concertation :**

Site internet de la concertation : <https://www.rte-france.com/projets/nos-projets/landes-de-gascogne>

- Consulter la version papier intégrale du dossier de concertation.
- Déposer une contribution dans les registres de participation et/ou dans les urnes prévues à cet effet disponibles dans les mairies du périmètre défini.

Par mail : rte-cprt-tou-landes-de-gascogne@rte-france.com
Par courrier : RTE, SCET - Projet Landes de Gascogne,
 82 chemin des courses, BP 13731, 31037 TOULOUSE CEDEX 1

Par mail :
Walter ACCHIARDI walter.acchiardi@garant-cndp.fr
Marianne AZARIO marianne.azario@garant-cndp.fr

Par courrier : CNDP, 244 Bd. Saint-Germain, 75007 PARIS

Toutes les contributions et les questions posées seront publiées sur le site de la concertation.

